






### 3.2 Kijów – Morze Czarne (860 km/5 śluz)

Cała trasa prowadzi rzeką Dniepr. Wśród setek wysepek, rybnych odnóg i zatok, wysokich skarp i piaszczystych plaż, korytem rzeki o szerokości 2-3 km rozlewającym się miejscami do 30 km. Jest to trasa nie tylko motorowodna ale i czysto żeglarska. Maszt (< 13 m) należy położyć tylko dwa razy. Problemów z głębokością tranzytową nie ma.

Do Kijowa jest np. z Warszawy ok 800 km. Transport jachtu do 2,5 m szerokości nie wymaga po stronie ukraińskiej żadnych dodatkowych formalności (poza tymczasową odprawą jachtu jako sprzętu sportowego na 1 rok - bez kaucji celnej). Granicę najlepiej pokonać w Zosinie/Ustiługu (przejście osobowe, pojazd ciągnący przyczepę nie może być zarejestrowany jako ciężarowy). Droga z Ustiługa do Kijowa jest znośna. Według innych relacji dobra jest również trasa przez przejście graniczne Korczowa/Krakowiec (osobowo-towarowe) i Lwów do Kijowa. Wodowanie w jednym z paru jachtklubów w Kijowie nie stanowi problemu (np. w jachtklubie Obołon, na prawym brzegu, na północy miasta). W Kijowie warto jest uiścić w Dyrekcji Dróg Wodnych opłatę z góry za wszystkie śluzy (można też płacić na każdej śluzie oddzielnie). Będąc już w Kijowie koniecznie należy skorzystać z okazji i zwiedzić jego liczne zabytki.



### 3.2 Kijów – Morze Czarne

152,0		Śluza Kijów	
151			
150		Kilometraż podawany jest od każdej zapory oddzielnie, w górę rzeki. Nie jest on dokładny z braku tablic na brzegach	
149			
148,0		LB Ujście rzeki Desna (boja nr 177)	
147,0		PB (boja nr 169) wejście na mały zalew z przystanią.	
146,5		PB (boja nr 158), wejście na zalew, w głębi jachtklub	
145		Obołon, tel. 044- 4110311	
144		<i>Na całej trasie jest zasięg sieci komórkowej. Z komórki wybierać 8-0-kod miasta-numer. W miastach są kawiarnie internetowe (najlepsze prowadzone są przez UKRTELEKOM a znajdują się koło urzędów pocztowych). Z zakupami nie ma żadnych problemów, choć artykuły wyższej jakości mogą być droższe, niż w Polsce.</i>	
143			
142			
141,0			most
140,0			most
139			
138,0			PB (boja nr 148) port handlowy
137		Schematyczny plan Dniepru w Kijowie patrz km 114	
136,0		most	
135		UKRWODPUĆ (Dyrekcja Dróg Wodnych), Kijów ul. Sahajdacznego 12, tel. 044-4176088	
134			
133,0		most	
132			
131			
130,0		most	
129,4		LB (boja nr 132), zalew, w głębi duży jachtklub.	
128,0		most	
127		<b>Zalew kaniowski.</b> Bardzo urozmaicony akwen. Początkowo, tuż za miastem, rzeka tworzy wiele rozgałęzień i zatok, wzdłuż szlaku wyspy porośnięte iglastym lasem, okolone trzcinami, z piaszczystymi cumowiskami na 2-3 jachty. Część ta kończy się w rejonie Ukrainki, u ujścia rzeki Stugna. Kolejny fragment zalewu to już rozlewisko dochodzące do paru kilometrów szerokości, z wysokim do 150 m klifem, ciągnącym się wzdłuż prawego brzegu. Na tym odcinku koniecznie należy zboczyć z trasy i zawinąć do historycznego miasta Perejsławia-Chmielnickiego i zwiedzić imponujący skansen oraz tamtejsze muzea. Śluza w Kaniowie (do 15 m różnicy poziomu) kończy ten uroczy akwen.	
126			
125			
124			
123			
122			
121			
120			
119			
118			
117			
116			
115			



### 3.2 Kijów – Morze Czarne

074	
073	
072	
071	
070	
069	
068	
067	
066	
065	
064	
063	
062	
061	
060,0	PB Rżyszczew
059	
058	
057	
056	
055	
054	
053	
052	
051	
050	
049	
048	
047	
046	
045	
044	
043	
042	
041	
040	
039	
038	
037	
036	
035	
034	



Kijów



Zalew Kaniewski

### 3.2 Kijów – Morze Czarne



033			
032			
031			
030		Boja nr 5A - LB początek szlaku do Perejsławia-Chmielnickiego (10 km). Jest tam jachtklub na lewym brzegu, w kanale podejściowym trawers boi nr 20. Tel. +380446758475.	
029			
028,0			
027			
026		PB Grigoriewka, przystań	
025			
024			
023			
022			
021			
020,0			
019			
018			
017			
016			
015			
014,0		Kijów - jachtklub	
013			
012			
011			PB Buczak, przystań
010			<i>Na śluzach podawać bezwzględnie, że chodzi o rejs kabotażowy a nie zagraniczny (różnica w cenie ogromna). Śluzowanie w towarzystwie statku czy innego jachtu nie zmniejsza opłaty (rzędu 200 UAH za śluzę, w Zaporozżu dwa razy drożej). Podchodząc do awanportu należy zgłosić telefonicznie (na Dnieprze kanały morskie VHF nie są odbierane) zamiar śluzowania. Ew. pytać się, gdzie można poczekać na śluzowanie (zarówno sama śluza jak i tzw. ścianka ("poczekalnia") mają własną sygnalizację świetlną). W śluzach nie trzeba specjalnie długich cum (haki cumownicze są na pływakach). Śluzowanie przebiega bardzo spokojnie (śluzujemy się w dół).</i>
009			
008			
007			
006			
005			
004			
003			
002			
001			
000,0		Śluza Kaniew tel. +380 4736 329 47 lub 429 47	
165,0		Początek kilometrażu do zapory Swietłowodzk	
164			
163			
162			
161			
160,0		LB wyspa rezerwat przyrodniczy	
159			

### 3.2 Kijów – Morze Czarne


158		<p><b>Zbiornik kremenczudzki.</b> Początkowo podobny do kaniowskiego, z pięknymi rozlewiskami, brzegami porośniętymi żółtymi grązielami. Dużo ptactwa wodnego i ryb. Krajobraz dziewiczy, bez widocznych śladów ludzkiej działalności. Za Czerkasami zalew osiąga do kilkunastu kilometrów szerokości. Pojawiają się na horyzoncie pojedyncze wyspy. Fala na tym zalewie może dochodzić do 1 m i więcej.</p>
157		
156		
155		
154		
153		
152		
151		
150		
149		
148		
147		
146		
145		
144		
143		
142		
141		
140		
139		
138		
137		
136		
135		
134		
133		
132		
131		
130		
129		
128		
127		
126		
125		
124		
123		
122		
121		
120		
119		
118		



### 3.2 Kijów – Morze Czarne

117		
116		
115		
114		
113		
112		
111		
110		
109		
108		
107		
106,0		Most w Czerkasach (prześwit 13 m)
105		
104		
103		
102		
101		
100,0		PB duży jachtklub (trawers boi nr 58). Tel. +380472479413. Skorzystać tam warto z pomocy miejscowych i np. zatankować paliwo.
099		
098		
097		
096		
095		
094		
093		
092		
091		
090		
089		
088		
087,0		PB wąskie przejście w zalesionej skarpie na cichą lagunę otoczoną wyspami. Na końcu przejścia z lewej strony możliwość cumowania (ew. kotwiczenia).
086		
085		
084		
083		
082		
081		
080		
079		
078		
077		




### 3.2 Kijów – Morze Czarne

076		
075		
074		
073		
072		
071		
070		
069		
068		
067		
066		
065		
064		
063		
062		
061		
060		
059		
058		
057		
056		
055		
054		
053		
052		
051		
050,0		Rozdzielenie szlaku. Prosto (szlak główny) najkrótsza droga między wyspami. W prawo można płynąć wzdłuż brzegu (ok 5 km dalej)
049		
048		
047		
046		
045		
044		
043		
042		
041		
040		
039		
038		
037		
036		

### 3.2 Kijów – Morze Czarne

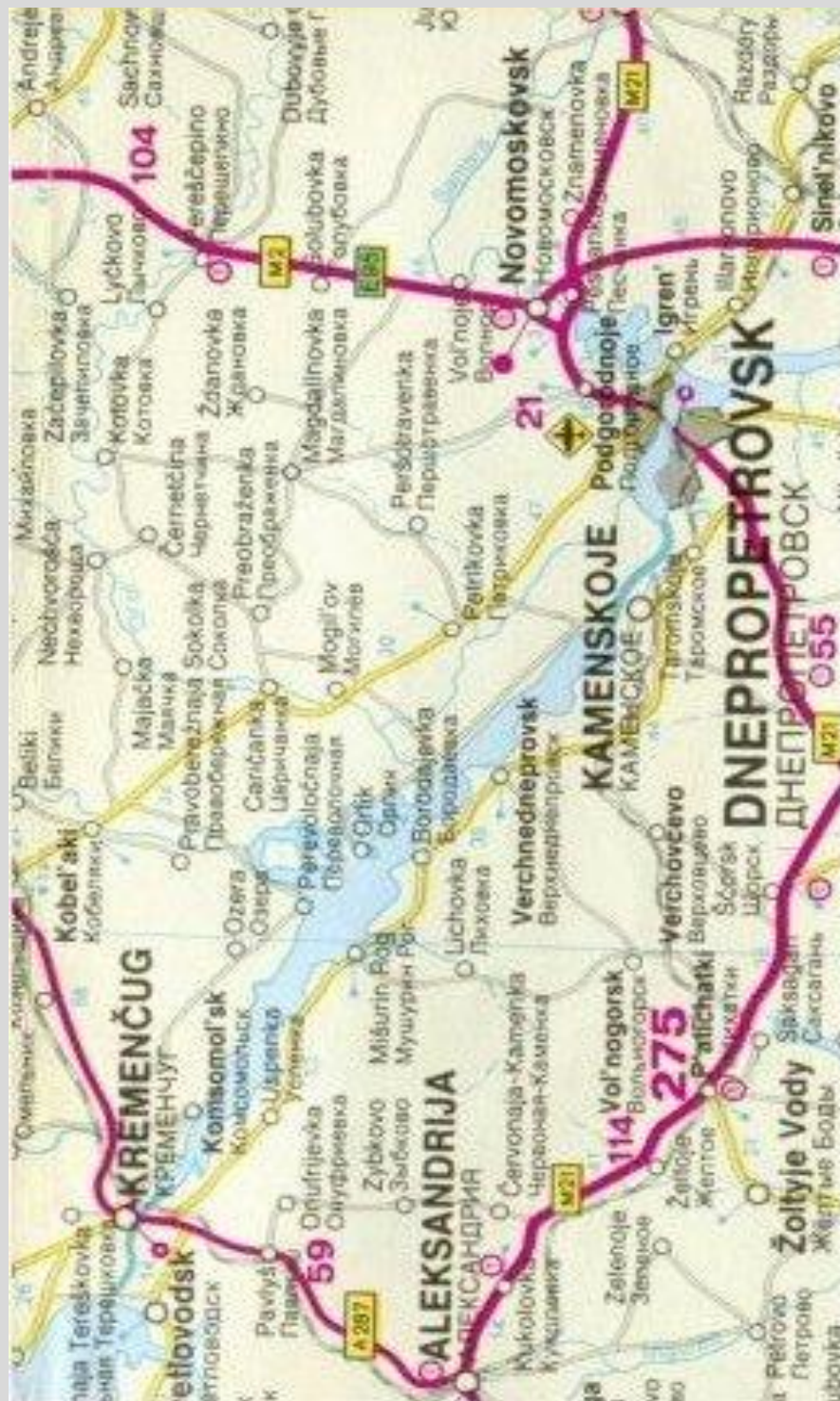
035		
034		
033		
032		
031		
030		
029		
028		
027		
026		
025		
024		
023		
022		
021		
020		
019		
018		
017		
016		
015		
014		
013		
012		
011		
010		
009		
008		
007		
006		
005,0		PB jachtklub Swietłowodzk. Wchodzić kursem SW w zatokę Cybulnik
004		
003		
002		
001		
000,0		Śluza Swietłowodzk, tel. 05236-20722
120,0		Początek kilometrażu do zapory Kamieńskoje
119		<b>Zalew Kamieński</b> zaczyna się za śluzą w Swietłowodzku
118		(różnica poziomów ok. 17 m), krótkim, "rzecznym" odcinkiem do
117		Kremenczuga. Rejon ten jest jednym z bodajże trzech odcinków
116		trasy, gdzie przemysł na chwilę wypiera przyrodę.

### 3.2 Kijów – Morze Czarne





115		Cały zalew jest stosunkowo wąski (kilka km szerokości) i kończy się śluzą w Kamieńskoje (ok. 17 m skoku).
114		
113		
112		
111		
110,0		Kremenczug
109		
108,0		Most ( <b>prześwit 8,5 m</b> ). Jedno przęsło ew. podnoszone za opłatą. Tuż za mostem LB zatoka z przystanią.
107		
106		
105		
104		
103		
102		
101		
100		
099,0		LB ujście rzeczki Psjoł
098,0		PB w głębokiej zatoce klub jachtowy (wschodzić szerokim łukiem – płytkie podejście). Tel. 05366-69318 i 60276
097		
096		
095		
094		
093		
092		
091		
090,0		LB (trawers boi nr 65 lub 67) Komsomolskoje, klub jachtowy. W mieście komsomolców spotkać można wielu pasjonatów żeglarstwa, którzy budują jachty kabinowe na bazie wycofanych z eksploatacji finów i solingów. Tel. +380 534875066.
089		
088		
087		
086		
085		
084		
083		
082		
081		
080		
079		
078		
077		
076		
075		

### 3.2 Kijów – Morze Czarne

074	
073	
072	
071	
070	
069	
068	
067	
066	
065	
064	
063	
062	
061	
060	
059	
058	
057	
056	
055	
054	
053	
052	
051	
050	
049	
048	
047	
046	
045	
044	
043	
042	
041	
040	
039	
038	
037	
036	
035	
034	



### 3.2 Kijów – Morze Czarne





033		
032,0		LB kanał Dniepr – Donbas (zakaz żeglugi)
031		
030		
029		
028		
027		
026,0		PB ujście rzeki Samotkan
025		
024		
023,0		PB Wierchniodnieprowsk, klub jachtowy (praktycznie na końcu przylądka). Podchodzić jak najbliżej farwaterem do przystani rybackiej.
022		
021		
020		
019		
018		
017		
016		
015		
014		
013		
012		
011		<b>Zalew zaporoski</b> (dnieprowski). Początkowo, aż do Dniepropietrowska koryto rzeki ma szerokość 2-3 km. To duże centrum przemysłowe odciska swoje piętno na rzece przez ok. 10 km. Dalszy odcinek zalewu jest o wysokich brzegach, częściowo skalistych, zabudowanych licznymi domkami. Są jednak i miejsca z wyspami, trzcina i grądzielami. Po przemyśle Dniepropietrowska już ani śladu.
010		
009		
008		
007		
006		
005,0		PB Początek Kamieńskoje (d. Dnieprodzierżyńsk)
004		
003		
002		
001		
000,0		Śluza Kamieńskoje, tel. 05695-51943 i 51574
128,0		Początek kilometrażu do śluzy Zaporozże
127,9		LB klub jachtowy. Tel. +380569561073.
126		
125,0		PB port
124		
123		
122		

### 3.2 Kijów – Morze Czarne






121		
120		
119		
118		
117		
116		
115		
114		
113		
112		
111		
110		
109		
108,0		Dniepropietrowsk
107		LB ujście rzeki Orel
106		
105		
104		
103		
102		
101		
100,0		
099		
098		
097		
096		
095		
094		
093		
092,0		Most
091,9		PB klub wodny
090		
089		
088,6		LB port
087,0		Mosty drogowy i kolejowy ( <b>prześwit 8 m</b> ). Teoretycznie jest możliwe otwarcie jednego przesła. Za tymi mostami wszystkie inne mosty mają minimum 13 m prześwitu.
086		
085		
084,0		Most
083,0		PB klub miejski w odnodze wokół wyspy, pod samym mostem kolejowym. Brak jakiegokolwiek serwisu. Można tam już postawić maszt. Tel. +380562686066.
082		
081		



### 3.2 Kijów – Morze Czarne

080,0		LB ujście rzeki Samara
079		
078		
077		
076		
075		
074		
073		
072,0		LB przystań
071		
070		
069		
068		
067		
066		
065		
064		
063,0		PB ujście rzeczki Mokraja Sura
062		
061		
060		
059		
058		
057		
056		
055		
054		
053,0		LB w ujściu Woronaja przystań
052,0		PB przystań
051		
050		
049		
048		
047		
046		
045		
044		
043		
042,0		LB w uściu Osokorowki przystań
041		
040		

### 3.2 Kijów – Morze Czarne

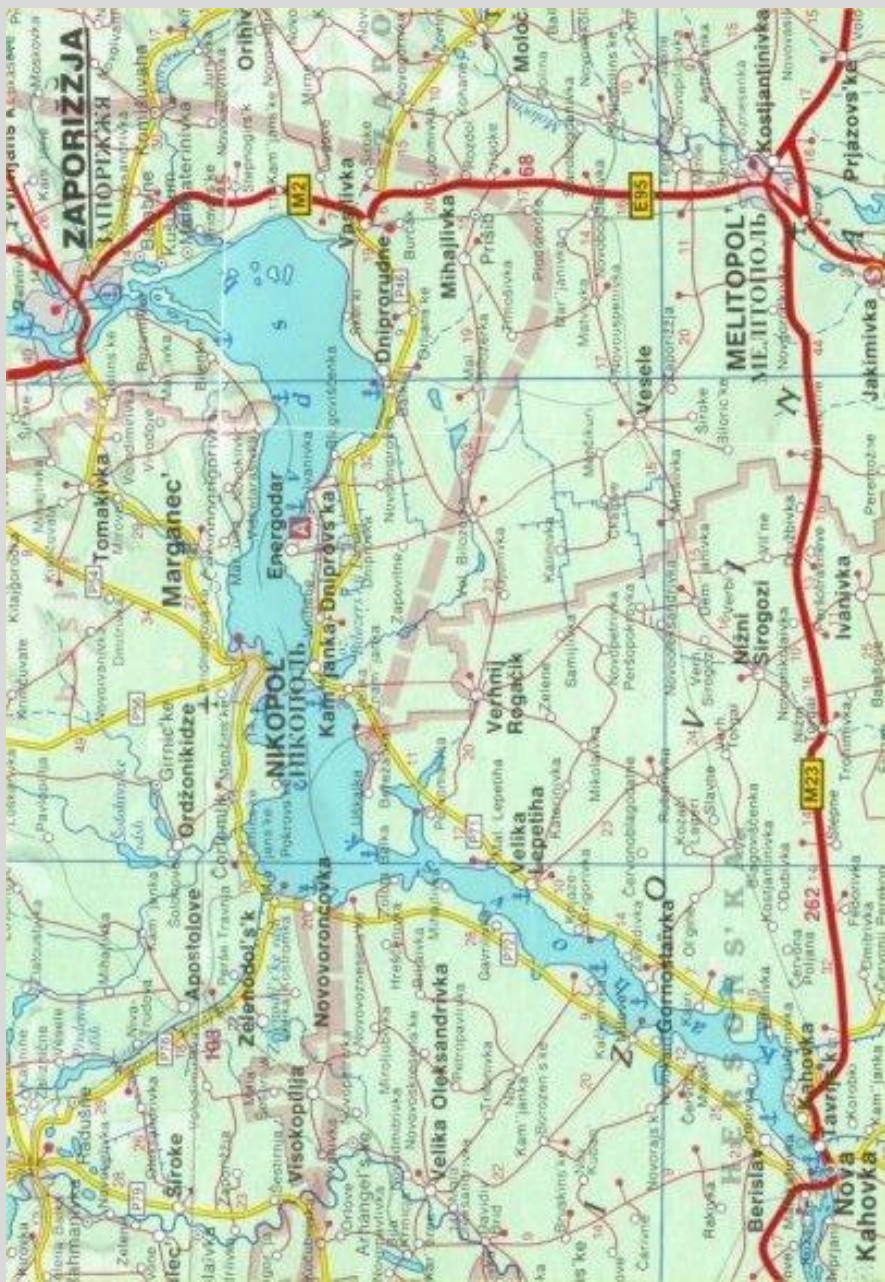
039			
038			
037			
036			
035			
034			
033			
032,0		PB przystań	
031			
030			
029			
028			
027			
026			
025			
024			
023			
022			
021			
020			
019			
018			
017			
016			
015			
014			
013			
012			
011			
010,0		LB uście rzeki Wolnjanka	
009		<i>W Zaporozhzhia znajduje się ponoć największa śluza w Europie. Robi ona imponujące wrażenie (37 m różnicy wysokości w jedynej komorze). Do śluzowania niezbędne jest odpowiednie świadectwo techniczne jachtu (świadectwo to przydaje się też w dalszej drodze już w portach morskich Ukrainy). Dotyczy ono środków bezpieczeństwa na jachcie. Załatwia się je w Państwowym Nadzorze Statków, ul. Gwardyjska 24. Niewielkiej opłaty należy dokonać we wskazanym przez nich banku.</i>	
008			
007			
006			
005			
004			
003			
002		PB duży klub jachtowy. Chętnie pomogą w załatwieniu formalności związanych ze śluzowaniem. Tel. 0612-584224	
001,0			
000,0		Śluza Zaporozhzhia, tel. 0612-121816	
200,0		Początek kilometrażu do zapory Nowa Kachowka	

### 3.2 Kijów – Morze Czarne




199		
198		
197		
196		
195		
194		
193		
192		
191		
190		
189		
188		
187		
186		
185		
184		
183		
182		
181		
180,0		
179		
178		
177		
176		
175		
174		
173		
172		
171		
170		
169		
168		
167		
166		
165		
164		
163		
162		
161		
160		
159		

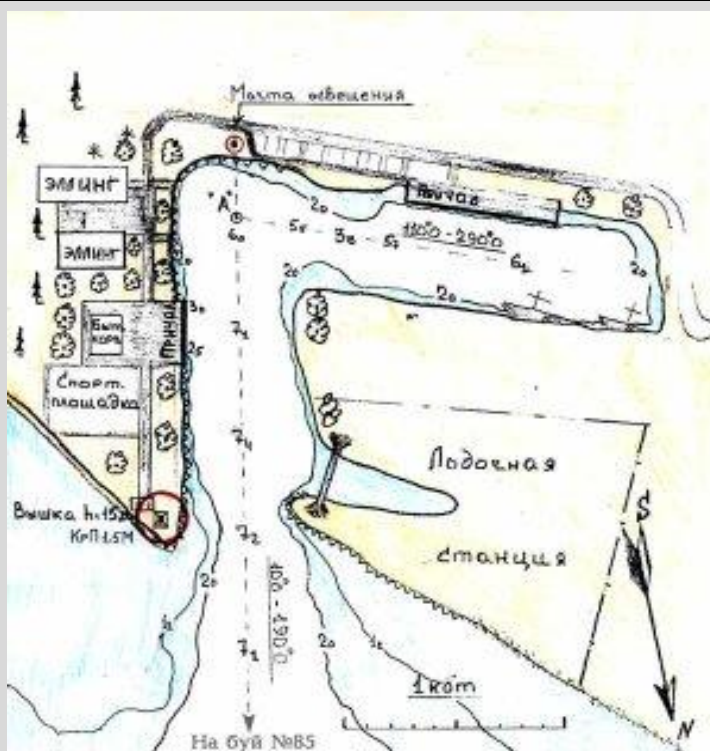
Wchodzimy na ostatni z zalewów, **kachowski**. Farwater, początkowo osłonięty z prawej strony wysoką skarpą a z lewej wydłużonymi wyspami, szybko zamienia się w dochodzącą do 30 km szerokości płaszczyznę wodną. Niektórzy twierdzą, że może być groźniejszy, niż Morze Czarne z uwagi na niezwykle krótką falę, dochodzącą do 4,5 m wysokości. Śluza w Nowej Kachowce (ok. 16 m skoku) jest ostatnią ze śluz całej trasy.

Koniec odcinka osłoniętego z LB wyspami. Rozpoczyna się zalew.





### 3.2 Kijów – Morze Czarne




158		
157		
156		
155		
154		
153		
152		
151		
150		
149		
148		
147		
146		
145		LB Elektrownia Energodar.
144,8		Boja nr 87 (na nasypie)
143,2		Boja nr 85 (47°32,4'N, 34°39,9'E) – LB trawers klubu jachtowego Energodar. Tel. +380613937593. Od boi kurs 190°. Patrz mapka poniżej.
142		
141		
140,0		Boja nr 44
139		
138		
137		
136		
135		
134		
133		
132		
131		
130		
129		
128		
127		
126		
125,0		PB Nikopol przystań
124		
123		
122,5		Boja nr 36 -trawers przylądka Nikopol
121		
120,4		Para boi 55-57.
119		PB (na cyplu i za półwyspem), przystanie jachtowe.
118		



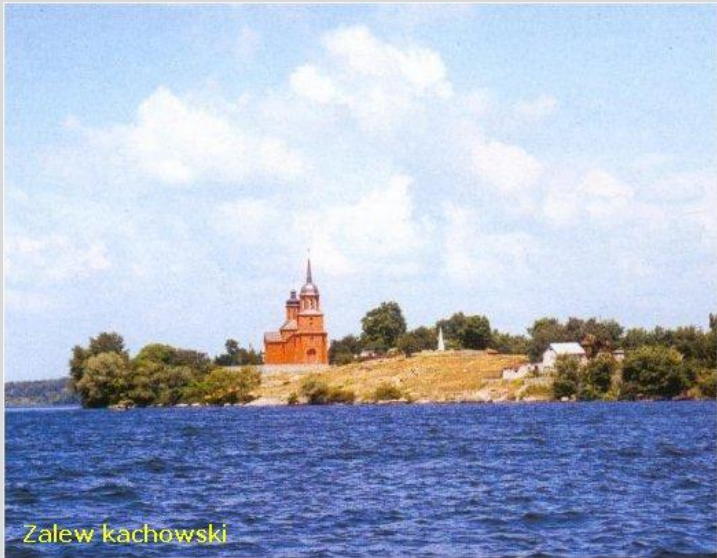


### 3.2 Kijów – Morze Czarne

117		
116		
115		
114		
113		
112		
111		
110		
109		
108		
107		
106		
105,3		Boja nr 0-28
104		
103		
102		
101		
100		
099		
098		
097		
096		
095		
094		
093		
092		
091		
090		
089		
088		
087		
086		
085		
084		
083,0		PB w zatoce przystań
082		
081		
080,0		LB w zatoce przystań
079		
078		
077		



### 3.2 Kijów – Morze Czarne

076		
075		
074		
073		
072		
071		
070		
069		
068		
067		
066		
065		
064		
063,0		LB w zatoce przystań
062		
061		
060		
059		
058		
057,0		PB w zatoce przystań
056		
055		
054		
053		
052		
051		
050		
049		
048		
047		
046		
045		
044		
043,0		PB w zatoce przystań
042		
041		
040		
039		
038		
037		
036		





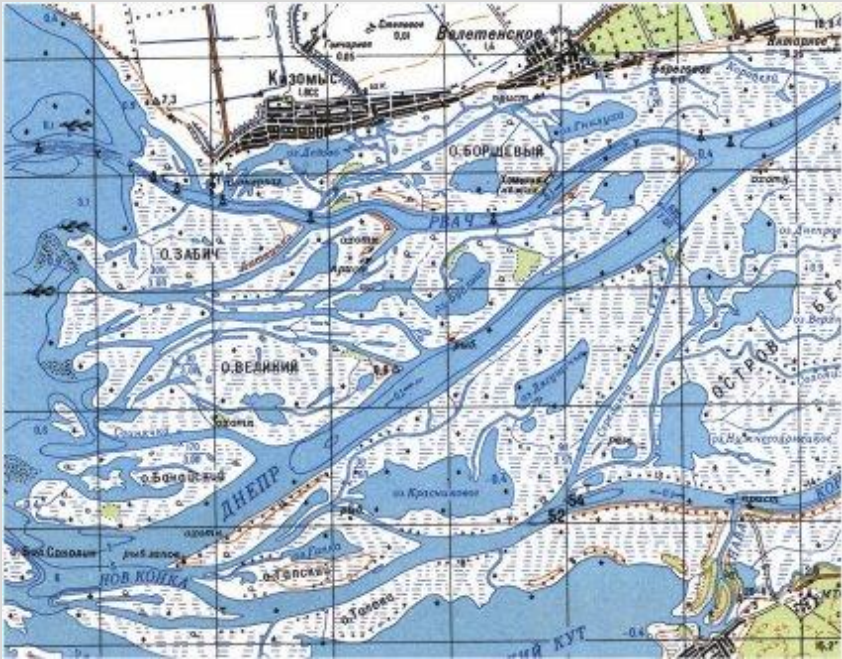
### 3.2 Kijów – Morze Czarne

035		
034		
033		
032		
031		
030		
029		
028		
027		
026		
025		
024		
023		
022		
021		 <p>Zalew kachowski</p>
020		
019		
018		
017		
016		
015		
014		
013		
012		
011		
010		
009		
008		
007,0		Boja nr 5
006		
005		
004		
003		
002		
001		
000,0		Śluza Nowa Kachowka, tel. 05549-42343
092,0		Początek kilometrażu do limanu Dniepru
091,0		LB skromny jachtklub o niezbyt dobrym nabrzeżu (płytko i kamienisto).
090		
089,5		Boja nr 12
088		

### 3.2 Kijów – Morze Czarne

087		
086		
085		
084		
083		
082		
081		
080		
079		
078		
077		
076		
075		
074		
073		
072		
071		
070		
069		
068,2		PB przystań towarowa
067		
066		
065		
064		
063,4		PB przystań towarowa
062		
061		
060		
059		
058		
057		
056		
055,8		Boja nr 5
054		
053		
052		
051		
050		
049		
048		
047,5		Boja nr 6

### 3.2 Kijów – Morze Czarne

046			<p>Położenie klubu jachtowego i portu w Chersoniu</p> 
045,0		Most	
044			
043			
042			
041			
040			
039			
038			
037			
036			
035,0		PB Chersoń	
034,0			<p>Dalsza żegluga (do wyjścia z limanu na Morze Czarne jeszcze ok. 100 km) odbywa się już według przepisów żeglugi morskiej, z odprawą graniczną (VHF 16) i celną. Dokonać odprawy!</p>
033			
032			
031			<p>LB, w trzecim basenie, kilka jachtklubów, w tym klub Pietrowiec. Dobre miejsce do zimowania. W klubie stały dźwig, dużo miejsca, jest żaglomistrz, szkutnik. Podobnie jak i w innych klubach - ochrona. Tel. 0552-245647.</p>
030			
029			
028,7			
027,1			
026,0		PB duży port handlowy	
025			<p>Za Chersoniem, aż do limanu, rozciąga się licząca łącznie kilkaset kilometrów płatanina cieków wodnych, jezior, wysp, przesmyków. Ptactwo wodne, ryby, polowania.</p>
024			
023			
022,8		PB w odnogę Rwach	Delta Dniepru przed limanem
021			
020			
019			
018			
017			
016			
015			
014			
013			
012			
011			
010			
009			
008			
007			
006			

### 3.2 Kijów – Morze Czarne

005		
004		
003		
002		
001		
000		Liman Dniepru

*Przed wyjściem z limanu Dniepru (i po odprawie w Chersoniu) należy jeszcze zgłosić się w staży granicznej w Oczakowie (VHF 16 „Lebiedź 111”). Zatrzymujemy się w tym celu w porcie „Hydrouzel” 46°37,9’ N, 31°35,2’ E (jest ochrona, bar i stacja benzynowa). Miejsce odludne, nieco księżycowe ze swoimi nagimi, wysokimi skarpami oraz opuszczonymi budynkami po bazie wojennej i planowanej zaporze (stąd nazwa).*

